

## 【X-2 フロントハルカバー】

この度は CRAFTSMAN' S X-2 フロントハルカバーをお買い上げいただきまして有難う御座います。

- 当商品は、競技用として開発されたモノで、一般レジャー使用で2人乗りなどをすると、バランスを崩すことがありますのでご注意ください。
- 当商品の取付けには、ある程度のFRP、又は板金塗装などの専門知識が必要です。  
一般の方の取付け作業はお勧めできません。取付けに自身の無い方は、お近くの専門店等にご相談ください。
- 当商品は、ノークレーム商品とさせていただきますので、取付け・使用に関する一切の責任は負い兼ねます。  
又、取付け不可能による返品もお受けできませんのでご了承ください。
- 取付け説明書施工方法は絶対的なものではなく、実際の施工法は施工者、ショップの方の判断で行ってください。
- 当商品の取付けに関する電話での問い合わせは、お断りしております。  
FAX、又はメールでお願いいたします。なおメールの場合、ご返答に多少のお時間がかかる場合がございます。

### 取付け説明

1. ハルを上に向け、付属の型紙をサイドに合わせてラインを入れ、グラインダーなどでカットします。  
この時、切りすぎに注意してください。
2. 製品を合わせながらハル側の当たる所を少しずつ削っていきます。
3. 2の作業を念入りにした後、「カバーが被る面」プラス4～5cm大きめの範囲の塗料を全て削ります。40#～60#のペーパーをご使用ください。  
※2、3の作業に一番時間がかかります。
4. ハルとカバーを脱脂した後、ハルとカバーが密着する部分に接着剤を多目に付け押さえ込みます。  
この時、エポキシ系接着剤、ウレタン系シール剤、マイティグリップなど弾性があり接着力の強いものをご使用ください。  
但し、シリコンシーラントは使用しないでください。必要のない限りクランピングや重りを乗せたりしないでください。  
そのまま完全に固まるまで静かに放置してください。
5. 完全に固まったことが確認できたら、ハルをもとの向きに戻します。  
エンジンルームの中側から空中になっている所に4カ所ずつ15m/m～20m/mのホルソーで穴を開けます。
6. 5で開けた穴より発泡ウレタンを充填する。空中の部分が全て一杯になるよう一方の穴から充填し、もう一方の穴から噴出すまで入れる。  
※発泡する前の状態で噴出すのではなく、発泡が終わる直前に少し噴出する程度のことです。  
※ここで使用する発泡ウレタンは、必ず2液性で発泡率8～10倍のものを使用してください。1液性や2液性でも発泡率が10倍以上のものは強度が無いため不可です。
7. 6の発泡ウレタンが完全に固まった後、はみ出た部分をカットしFRPを一枚貼り防水をしておきます。  
又、1.5の作業でハルに穴が開いてしまった箇所もFRPを貼って補強すると良いでしょう。
8. ハルをもう一度裏にし、はみ出た接着剤をカットし、段になった所は板金パテを付けて面出しをして塗装をして出来上がりです。
9. 接着強度が心配な方は、リベットで補強を入れてください。

